

**Stadt Zürich Tiefbauamt**

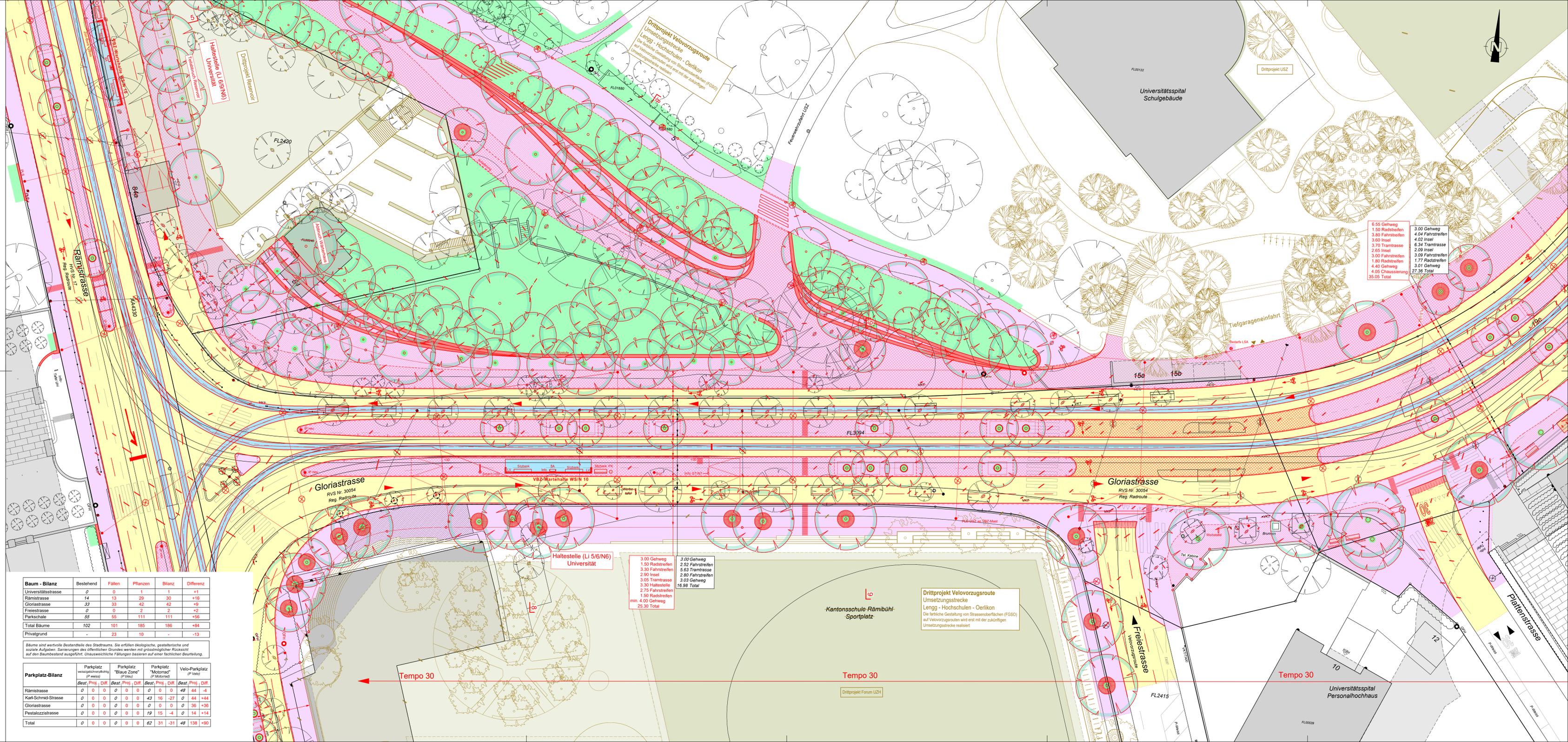
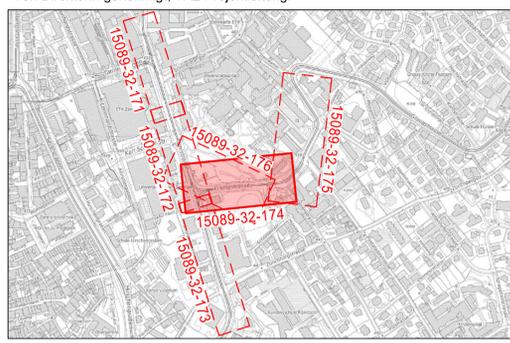
**Bauprojekt**  
**Rämi- und Gloriastrasse**  
 Zürichberg- bis Sonneggstrasse und  
 Rämi- bis Sternwartstrasse  
 Gloriastrasse, Rämi- bis Plattenstrasse

**Auflagepläne gemäss §16 StrG**

**Situation 1 : 200**

Projekt durch <b>EAG</b> EAG AG Börsengasse 40 8002 Zürich Tel. 043 254 61 00 Fax 043 254 61 00	Ausfertigung für
Bauh. / Gepr. BS / SW TAF Projektleitung lg	Datum 03.03.2023 Änderungen
Formel 60 / 147	TAZ Bau-Nr. 15089
Plan-Nr. 15089-32-174	Datensatz

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



Legende	bestehend	projektiert
Strassenflächen	[Symbol]	[Symbol]
Fussgängerflächen	[Symbol]	[Symbol]
Grünflächen	[Symbol]	[Symbol]
Pflasterung	[Symbol]	[Symbol]
Chaussierung	[Symbol]	[Symbol]
VBZ - Anlagen	[Symbol]	[Symbol]
Gebäude	[Symbol]	[Symbol]
Fremdprojekt	[Symbol]	[Symbol]
Randstein	[Symbol]	[Symbol]
Randsteinabsenkungen	[Symbol]	[Symbol]
Belagsrampe ohne Anschlag	[Symbol]	[Symbol]
Züri-Bord	[Symbol]	[Symbol]
Bundstein	[Symbol]	[Symbol]
Bord- und Wasserstein	[Symbol]	[Symbol]
Stellplatte	[Symbol]	[Symbol]
Belagsgrenze	[Symbol]	[Symbol]
Baum / Baumkranz	[Symbol]	[Symbol]
Mauern, Treppen	[Symbol]	[Symbol]
öffentliche Beleuchtung	[Symbol]	[Symbol]
Inselchutzpflanz (IP)	[Symbol]	[Symbol]
Verkehrseinstellungsanlage (VRA)	[Symbol]	[Symbol]
Parkuhr / VKT	[Symbol]	[Symbol]
Hauseingang	[Symbol]	[Symbol]
private Zu- → Wegfahrt	[Symbol]	[Symbol]
Grenzpunkte / Grenzlinie	[Symbol]	[Symbol]
<b>Markierungen:</b>		
Fussgängerstreifen	[Symbol]	[Symbol]
kein Vortritt	[Symbol]	[Symbol]
Parkplätze öffentlich (P)	[Symbol]	[Symbol]
Parkplätze privat (PP)	[Symbol]	[Symbol]
Bushaltestelle	[Symbol]	[Symbol]
Taktik-visuelle Markierung	[Symbol]	[Symbol]

Baum - Bilanz	Bestehend	Fallen	Pflanzen	Bilanz	Differenz
Universitätstrasse	0	0	1	1	+1
Rämistrasse	14	13	29	30	+16
Gloriastrasse	33	33	42	42	+9
Freiestrasse	0	0	2	2	+2
Parkschale	55	55	111	111	+56
<b>Total Bäume</b>	<b>102</b>	<b>101</b>	<b>185</b>	<b>186</b>	<b>+84</b>
Privatgrund	0	23	10	-	-13

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausgewählte Fällungen basieren auf einer technischen Beurteilung.

Parkplatz-Bilanz	Parkplatz weisungskonform (IP weis)	Parkplatz "Blaue Zone" (IP blau)	Parkplatz "Motorrad" (IP Motorrad)	Velo-Parkplatz (IP Velo)					
	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.
Rämistrasse	0	0	0	0	0	0	48	44	-4
Karl-Schmid-Strasse	0	0	0	0	43	16	-27	0	-44
Gloriastrasse	0	0	0	0	0	0	0	36	+36
Pestalozzistrasse	0	0	0	0	79	15	-4	0	-14
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>-31</b>	<b>48</b>	<b>+90</b>

3.00 Gehweg	3.00 Gehweg
1.50 Radstreifen	2.50 Fahrstreifen
3.30 Fahrstreifen	5.63 Tramstrasse
2.90 Insel	2.80 Fahrstreifen
3.05 Tramstrasse	3.03 Gehweg
3.30 Haltestelle	16.98 Total
2.75 Fahrstreifen	
4.50 Radstreifen	
min. 4.00 Gehweg	
<b>25.30 Total</b>	

6.55 Gehweg	3.00 Gehweg
1.50 Radstreifen	4.04 Fahrstreifen
3.80 Fahrstreifen	4.02 Insel
3.60 Insel	6.34 Tramstrasse
3.70 Tramstrasse	2.09 Insel
2.65 Insel	3.09 Fahrstreifen
3.00 Fahrstreifen	1.77 Radstreifen
1.80 Radstreifen	4.40 Gehweg
4.40 Gehweg	3.01 Gehweg
4.05 Chaussierung	<b>27.36 Total</b>
<b>35.05 Total</b>	

**Drittprojekt Velovorzugsroute**  
 Umsetzungsstrecke  
 Lengg - Hochschulen - Oerlikon  
 Die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO) auf Velovorzugsrouten wird erst mit der zukünftigen Umsetzungsstrecke realisiert

Tempo 30

Tempo 30